

Der fremgår følgende om parkering af Aftalen om budget 2026 for Region Midtjylland side 11-12:

Parkering

Forligspartierne ønsker at indføre betalingsfri parkering på alle regionens hospitaler for patienter, pårørende og personale. Det ligger forligspartierne på sinde, at hospitalernes parkeringspladser fremover primært benyttes af patienter, pårørende, personale og andre med et ærinde på hospitalet. Derfor vil alle parkanter skulle registrere parkeringen, og der vil fortsat være behov for parkeringskontrol.

Forslaget skal ses i lyset af, at der i dag er betalingsparkering på Aarhus Universitetshospital, Regionshospitalet Randers, Regionshospitalet Horsens og Regionshospitalet Silkeborg. Derudover er den kommende udvidelse af parkeringshus-kapaciteten ved Regionshospitalet Viborg planlagt finansieret af betalingsparkering.

Det er centralt for forligspartierne, at der er et godt flow omkring parkering, så patienter, pårørende og personale ikke skal bruge unødigt tid på at finde en parkeringsplads. Det gælder særligt for patienter, som fx skal på skadestuen eller til lægevagten.

Forligspartierne lægger op til, at en del af parkeringspladserne nærmest indgangene reserveres til patienter på de hospitaler, hvor der er behov for det. Ligeledes lægger forligspartierne op til, at der er korttidsparkeringspladser for patienter tæt på indgangene, hvor det er nødvendigt for at sikre et godt flow.

Det kan blive nødvendigt at udvide parkeringsarealet på flere hospitaler, hvis den betalingsfri parkering fører til flere parkanter. Forligspartierne er enige om at drøftefinansiering af en evt. udvidelse af parkeringsarealer som led i fremtidige investeringsplaner. Nogle hospitaler har i dag ingen eller kun få ledige parkeringspladser.

Forligspartierne er samtidig enige om, at det fortsat skal være attraktivt at vælge cyklen. Der skal derfor arbejdes på at overføre tiltag, som enkelte hospitaler tidligere har iværksat for at forbedre forholdene for cyklister, til de øvrige af regionens hospitaler.

Administrationen er ved at afdække løsningsmodeller samt juridiske forhold for indførsel af betalingsfri parkering. Herefter indleder administrationen dialog om implementering af betalingsfri parkering med de relevante virksomheder, hvor der i dag er aktive aftaler om drift og kontrol med regionale parkeringsarealer.

Forligspartierne prioriterer med dette budgetforlig 65,0 mio. kr. varigt til betalingsfri parkering. Hvis der viser sig at være anlægsudgifter forbundet med at indføre betalingsfri parkering, er forligspartierne enige om at finansiere disse i investeringsplanen.